

Arterioesclerosis en la CDMX, infarto a la productividad.

CISC *Comentario*

Año 2017 - Marzo 06 - No. 799

Se autoriza la reproducción total y/o parcial de su contenido siempre y cuando se cite la fuente:
Consultores Internacionales, S.C. ® (CISC)

- La CDMX es la metrópoli más congestionada en el mundo. En la **CDMX se pierde en promedio más de 59 minutos al día en el tráfico**, lo que tiene un costo de 33,649 millones de pesos anuales para la ciudad.
- La inmovilidad se convirtió en uno de los cuatro jinetes del apocalipsis que amenazan a la CDMX.
- La CDMX debe actuar con acciones claras para ofrecer condiciones de prosperidad urbana.
- El desarrollo sostenible y efectivo de la planeación urbana es una de las acciones para elevar la competitividad y la productividad en la capital del país.

Para los habitantes de la Ciudad de México (CDMX), el **desplazarnos a cualquier destino, bien sea trabajo, escuela, hogar o una cita de negocios, implica invertir horas en el tráfico**, detener el automóvil por completo o avanzar sólo unos cuantos metros sobre avenidas llamadas rápidas mientras el tiempo transcurre. Si bien parece algo cotidiano, nos habla de la **ineficiencia de la movilidad urbana la cual repercute negativamente en nuestra calidad de vida, en el medio ambiente y en nuestra productividad**.



La deficiente movilidad que tiene la CDMX no sólo tiene costos financieros que afectan a las empresas, el bolsillo de las personas, el presupuesto de los hogares y el gobierno, también **es un elemento de menor bienestar y calidad de vida, de salud, de competitividad** que se ha convertido en un cuello de botella para la productividad laboral.

El estudio de la empresa holandesa Tom Tom ubicó a **la CDMX como la metrópoli más congestionada en el mundo** al superar a ciudades como Estambul, Bangkok, Río de Janeiro, Bucarest, Moscú o Los Ángeles, entre otras (el estudio contempla 48 urbes).

De acuerdo con el estudio, el promedio de las horas extras que un conductor pasa al frente del volante por el tráfico es el más alto del comparativo. **Dedicamos 66 % más tiempo en llegar nuestro destino en cada viaje**, como consecuencia, en la **CDMX se pierde en promedio más de 59 minutos al día en el tráfico**. Esto tendría un costo de 33,649 millones de pesos anuales para la ciudad, de acuerdo con cálculos de la Comisión de Hacienda de la Asamblea Legislativa de la CDMX.

Las pésimas políticas públicas en materia de movilidad, la sobrepoblación, la ausencia por muchos años de planeación urbana, entre otros factores, han provocado que **la inmovilidad se convierta en uno de los cuatro jinetes del apocalipsis que amenazan a la CDMX** (junto con la, la criminalidad, la falta de salud y la pobreza), por los costos no sólo económicos que conlleva, sino también por **la emisión de Gases de Efecto Invernadero y otros contaminantes, la afectación al desempeño laboral y la ineficiencia en todo el sentido de la palabra. Es decir, hemos ya sufrido un infarto en nuestra productividad derivado de la arterioesclerosis en las vías de transporte de la CDMX.**

Una “megalópolis” como la CDMX que aspira a ser equitativa, eficiente y competitiva debe actuar de inmediato y con acciones claras para ofrecer condiciones de prosperidad urbana, con accesibilidad universal, con transporte público eficiente, seguridad para el peatón, el ciclista y el automovilista, con estacionamientos de clase mundial, con horarios en horas no pico para que circulen los transportes de carga y para que se lleven a cabo trabajos de construcción, con acciones más allá de un doble no circula o un reglamento de tránsito recaudatorio. **Es preciso revisar, con visión holística, las diferentes políticas, desde la ya enunciada hasta las que limitan la velocidad en vías rápidas, eliminan carriles y crean embudos en las entradas y salidas de vehículos, por mencionar algunas que han mostrado la aportación a una mayor inmovilidad.**

El Reporte Nacional de Movilidad Urbana en México 2015 de la ONU- Habitat, señala que para 2050, el 70 % de la población mundial vivirá en ciudades, por lo tanto, el transporte público y privado es y seguirá siendo uno de los retos más representativos ya que su eficacia resulta esencial para la vida y la economía de las personas, instituciones y empresas.

De acuerdo con cifras del IMCO e INEGI en la CDMX y la zona conurbada diariamente convivimos más de 20 millones de habitantes que demandamos servicios de transporte, infraestructura, caminos, empleo entre otros y en dónde el parque vehicular alcanza los 8.9 millones de autos.

Bajo este escenario de saturación, la inversión en infraestructura juega un papel fundamental, no sólo para mejorar la red de transporte público (tanto como alternativa al auto y también para crear su propia demanda inducida), sino también para promover la creación y utilización de infraestructura multimodal de transporte no dependiente del automóvil. **Además, se requiere la participación de todos los sectores para el uso y desarrollo de tecnologías que favorezcan sistemas de transporte inteligentes,** con innovaciones que ayuden al acceso de rutas más eficientes y amigables con el medio ambiente.

Entre los compromisos firmados por la Cumbre C40 en diciembre pasado (que incluyó la participación de 68 metrópolis), la CDMX se comprometió a llevar acciones a favor de una urbe con mayor planeación urbana y a favor del desarrollo sostenible, lo cual sin duda es uno de los pasos que se requieren en esta materia **para elevar la competitividad y la productividad en la capital del país.**

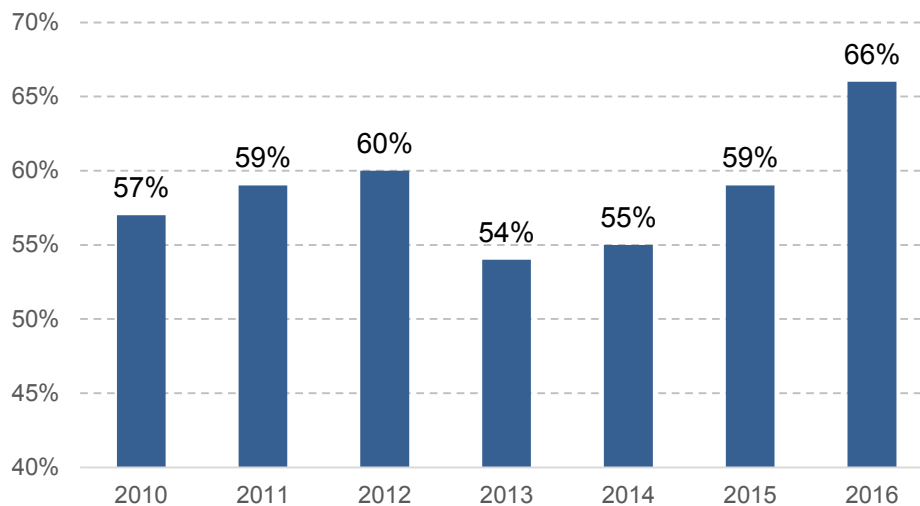
La competitividad no sólo es cuestión de movilidad, también es necesario contar con acciones integrales, que promuevan la inversión, la seguridad, el combate a la corrupción y

CISComentario D.R. es una publicación semanal de: Consultores Internacionales, S. C.®
Lic. Julio A. Millán B., Presidente; Ing. Mauricio Millán C., Vicepresidente; Lic. Maribel Rodríguez, Directora General.
Mtro. Julio Soto, Consultor Senior. Lic. Patricia Gordillo, Directora del Centro de Información.

la facilidad de generar negocios. Así, una urbe como la CDMX podrá enfrentar el problema de la productividad de manera puntal y asertiva, mitigando los “infartos” por **traslados largos, agotadores, inseguros y costosos**.

El tema relevante es cómo transportar personas de manera eficiente, asequible y segura, y no cómo pueden circular los automóviles a fin de evitar la saturación de las vías, de las personas y de las industrias. Se requiere también del trabajo en conjunto con los planeadores urbanos, el gobierno y agentes económicos para trazar el camino de hacia dónde y cómo seguirá creciendo la ciudad.

Congestión Vehicular para la CDMX (Porcentaje de tiempo extra por recorrido)



Fuente: Consultores Internacionales, S.C. ® con Información de Índice Tom Tom de congestión vehicular

CISComentario D.R. es una publicación semanal de: Consultores Internacionales, S. C. ®
Lic. Julio A. Millán B., Presidente; Ing. Mauricio Millán C., Vicepresidente; Lic. Maribel Rodríguez, Directora General.
Mtro. Julio Soto, Consultor Senior. Lic. Patricia Gordillo, Directora del Centro de Información.