



# Un tráfico paralizante en la Ciudad de México

Lic. Julio A. Millán Bojalil  
Presidente

Año: 2011 Mes: Abril Día: 11 No. 502

La imagen es D.R. y se utiliza únicamente de forma ilustrativa

**CISC** *Comentario*

Se autoriza la reproducción total y/o parcial de su contenido siempre y cuando se cite la fuente:  
Consultores Internacionales, S.C. (CISC)

## Un tráfico paralizante en la Ciudad de México

- **La Ciudad de México se está traumatizando por el tráfico hay que hacer algo.**
- **Requiere soluciones rápidas y profundas porque el costo de oportunidad es de más de 55.4 mil millones de pesos por año.**

**Parecería ser que la decisión del gobierno de la capital, ha encontrado una fórmula para solucionar el problema vial de la ciudad**, a través de una serie de acciones muy vigorosas de inversión en transporte y vialidades en muy diferentes frentes.

El presupuesto de la Ciudad de México para la Secretaría de Transporte y Vialidad en el 2010 fue de 1,051 millones de pesos, adicionales a los 6 mil millones orientados al Proyecto Metro y a los 12 mil millones que se distribuyen entre el Servicio de Transportes Eléctricos, el Metrobús, el Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, la Red de Transporte Colectivo Metro y la Red de Transportes de Pasajeros del Distrito Federal. Además, **para 2011 se prevé la inversión en infraestructura más alta de los últimos 30 años en el Distrito Federal, con alrededor de 40 mil millones de pesos que permitirán generar cerca de 50 mil empleos directos.**

Sin embargo, de no existir una organización vial de emergencia en esta explosión de obras de transporte, el traumatismo que genera tanto a la población como a la propia economía de la nación podría traer **consecuencias serias que habría que evitar.**

Las olas expansivas de los taponamientos viales, a veces alcanzan varios kilómetros en determinadas horas y el problema es que todas están juntas. El Gobierno del Distrito Federal ha reconocido **más de 14 áreas de conflicto**, sin embargo, revisando las horas pico del transporte en las que la población tiene que desplazarse para trabajar, **podrían significar más de 60.**

De acuerdo a algunas encuestas, existe un malestar oculto en la población que, aunque no se ha reflejado en actos de mayor disgusto o incluso violencia, el efecto de este desorden vial es pernicioso para la economía y la sociedad. De acuerdo con información del Gobierno del Distrito Federal (GDF), el tiempo promedio de desplazamiento de viajes cuyo origen es el Estado de México es de 1 hora 24 minutos, mientras que el tiempo promedio de viajes dentro del DF es de 53 minutos por trayecto.

Lo anterior implica un alto costo de oportunidad, pues de acuerdo a cálculos de Consultores Internacionales, S.C., con base en el Programa Integral de Transporte y Vialidad del Gobierno del Distrito Federal 2007-2010, si se considera el salario mínimo proporcional por hora del 2007(6.3 pesos) que pudieron haber recibido las personas que realizaron 22 millones de viajes cuando pudieron dedicar dicho tiempo a realizar alguna actividad productiva, **la pérdida de productividad derivada del tráfico es de 55.4 mil millones de pesos**; lo anterior representa **alrededor del 1.95% del Producto Interno Bruto del DF y Estado de México o el 0.5% del PIB nacional de dicho año.**

Si a esto se agrega el costo del desgaste de vehículos, el uso de combustible el malestar social, el costo económico del tráfico se incrementa significativamente. A su vez, si consideran los costos que representa para la salud de los capitalinos, **el problema vial tiene un alto costo que aunque no se puede calcular, está presente en cada una de las familias afectadas.**

Si bien se han realizado proyectos de infraestructura vial, no se han tomado soluciones de largo plazo, tales como definir el aforo total de vehículos, ponerle un tope a la emisión de placas, establecer mecanismos de uso marginal de los automóviles. A su vez **no existen leyes y disposiciones que regulen el tránsito de equipo pesado y de carga**, los cuales deben ajustarse a ciertos horarios nocturnos, tal y como sucede en cualquier otra ciudad. Adicionalmente, apenas se perciben esfuerzos para incrementar el transporte público, tanto por superficie como subterráneo. **En especial el enorme desorden por las marchas y plantones que se generan en el Distrito Federal.**

Debe establecerse un sistema de horarios escalonados de entrada para el trabajo, tanto en el gobierno como en el sector privado y por último si no se hace una permanente campaña educativa de vialidad y cortesía, por ejemplo: uno por uno a través de todas las Instituciones privadas y cívicas que puedan participar, todo el proceso se seguirá traumatizando y no afectará sólo a la capital de la República Mexicana, sino que su disminución de productividad afectará al país, pues **el PIB de la capital representa cerca del 18% del producto nacional, porcentaje que asciende al 34% al considerar la zona metropolitana en su conjunto.**

La solución está en organizar los programas de construcción en forma escalonada y ordenada; pero sobre todo, en una organización logística urgente de parte de las autoridades en su conjunto, esto es tanto las civiles como las policías.

El reto es enorme, pero con recursos humanos y voluntad política se puede resolver.

Tiempo y costo promedio de los desplazamientos según área geográfica (Viaje redondo)				
Área	Tiempo de viaje	Costo de Oportunidad (Social)	Costo del Transporte	Costo total
ZMVM-ZMVM	02:00	\$12.64	\$16.84	\$29.48
DF-DF	01:47	\$11.27	\$13.88	\$25.15
Municipios -DF	02:48	\$17.70	\$21.62	\$39.32
Municipios -Municipios	01:33	\$9.80	\$17.90	\$27.70

Elaboración: Consultores Internacionales S.C. con base en Gaceta Oficial del Distrito Federal a marzo 2010.

CISComentario D.R. es una publicación semanal de: Consultores Internacionales, S. C. ®  
Lic. Julio A. Millán B., Presidente; Ing. Mauricio Millán C., Vicepresidente.  
Responsables de edición: Ricardo Rojas, Consultor Senior; Daniela Ruiz, Consultor Junior.

Se autoriza la reproducción total y/o parcial de su contenido siempre y cuando se cite la fuente:  
Consultores Internacionales, S.C. (CISC)  
José María Rico No. 55 Colonia del Valle México D.F. Tels. (55) 5524-7750 y (55) 5534-9182  
[info@consultoresinternacionales.com](mailto:info@consultoresinternacionales.com) | [www.consultoresinternacionales.com](http://www.consultoresinternacionales.com)